

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2567

### สรุปสาระสำคัญของไตรมาสที่ 2/2567

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมอยู่ที่ 440.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 72.0 ล้านบาท (+19.6% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน เพิ่มขึ้น 31.8 ล้านบาท (+7.8% QoQ) เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 ในขณะที่กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 116.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 33.0 ล้านบาท (+39.6% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 22.1 ล้านบาท (+23.4% QoQ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 849.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 138.8 ล้านบาท (+19.5% YoY) และมีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 210.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 96.6 ล้านบาท (+84.7 YoY) เมื่อเทียบกับหกเดือนแรกของปีก่อน

#### ผลการดำเนินงานทางการเงิน

#### รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 2/2567 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าจำนวน 439.8 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 71.8 ล้านบาท (+19.5% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนเพิ่มขึ้น 31.6 ล้านบาท (+7.7% QoQ) ตามจำนวนเที่ยวบินที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 เทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) โดยจำแนกตามประเภทเที่ยวบินได้ดังนี้

#### • ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยวบิน)

| รายการ                            | 2Q/67  | 2Q/66  | % YoY | 1Q/67  | % QoQ  |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Landing & Take-off: Domestic      | 1,623  | 1,620  | 0.2%  | 1,401  | 15.8%  |
| Landing & Take-off: International | 6,203  | 5,731  | 8.2%  | 6,756  | (8.2%) |
| Overflight                        | 16,852 | 15,718 | 7.2%  | 15,977 | 5.5%   |
| รวม                               | 24,678 | 23,069 | 7.0%  | 24,134 | 2.3%   |

ในไตรมาสที่ 2/2567 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท 24,678 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,609 เที่ยวบิน (+7.0% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 544 เที่ยวบิน (+2.3% QoQ)

#### • ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการจำแนกตามประเภท

(หน่วย: ล้านบาท)

| รายการ                            | 2Q/67 | 2Q/66 | % YoY  | 1Q/67 | % QoQ  |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|
| Landing & Take-off: Domestic      | 13.2  | 3.0   | 346.6% | 3.3   | 305.1% |
| Landing & Take-off: International | 144.8 | 119.8 | 20.9%  | 148.5 | (2.5%) |
| Overflight                        | 281.8 | 245.3 | 14.9%  | 256.5 | 9.9%   |
| รวม                               | 439.8 | 368.0 | 19.5%  | 408.2 | 7.7%   |

#### กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 229.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 37.5 ล้านบาท (+19.5% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 20.2 ล้านบาท (+9.7% QoQ) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ในไตรมาสที่ 2/2567 อยู่ที่ 52.1% ซึ่งเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนประมาณ 1%

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2567

### ค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารรวมจำนวน 68.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 3.2 ล้านบาท (+5.0% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 6.7 ล้านบาท (+11.0% QoQ) โดยหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าสาธารณูปโภคต่างๆ เป็นต้น

### ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 14.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 12.3 ล้านบาท (+684.4% YoY) เนื่องจากในไตรมาสที่ 2/2567 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 3.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย ในอัตราร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผลรับ จำนวน 12.8 ล้านบาท ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ ไม่ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จึงไม่มีค่าใช้จ่ายดังกล่าว และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 4.9 ล้านบาท (-25.9% QoQ) เนื่องจากในไตรมาสที่ 1/2567 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 5.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ในไตรมาสที่ 2/2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย จากเงินปันผลรับ ลดลง 5.0 ล้านบาท

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 1.5 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 19.5 ล้านบาท (-93.0 YoY) จากการจ่ายชำระคืนเงินให้กู้ยืมจากสถาบันการเงินครบเต็มจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566 และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน จำนวน 1.1 ล้านบาท (-42.8% QoQ)

### กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีผลกำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ รวม 116.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 33.0 ล้านบาท (+39.6% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 22.1 ล้านบาท (+23.4% QoQ)

### ฐานะทางการเงิน

#### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นจำนวน 2,180.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 298.8 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นรวม 235.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 59.2 ล้านบาท จากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน

#### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินทั้งหมดจำนวน 592.2 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 13.3 ล้านบาท โดยหลักมาจากภาษีเงินได้ค้างจ่ายลดลงจำนวน 27.4 ล้านบาท

#### ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น มีจำนวน 1,588.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมาจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 312.1 ล้านบาท