

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 1/2567

### สรุปสาระสำคัญของไตรมาสที่ 1/2567

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมอยู่ที่ 417.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เพิ่มขึ้น 75.1 ล้านบาท (+22.0% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ลดลง 118.8 ล้านบาท (-22.2% QoQ) แต่หาก ไม่รวมรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทานตามการตีความตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) จำนวน 143 ล้านบาท ซึ่งบันทึกบัญชีในไตรมาสที่ 4/2566 บริษัทฯ จะมียาได้รวมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 24.2 ล้านบาท (+6.2% QoQ) เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินที่ปรับเพิ่มขึ้นจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่ทยอยกลับเข้าสู่ช่วงก่อนสถานการณ์โรคระบาด COVID-19 ในขณะที่ กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 94.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 63.6 ล้านบาท (+207.3% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 27.5 ล้านบาท (+41.2% QoQ)

### ผลการดำเนินงานทางการเงิน

#### รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 1/2567 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าจำนวน 408.2 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเพิ่มขึ้น 67.0 ล้านบาท (+19.6% YoY) และเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหาก ไม่รวมรายได้จากงานตามสัญญาสัมปทานจะเพิ่มขึ้น 16.9 ล้านบาท (+4.3% QoQ) ตามจำนวนเที่ยวบินที่ปรับเพิ่มขึ้นโดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) โดยจำแนกตามประเภทเที่ยวบินได้ดังนี้

#### • ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยวบิน)

รายการ	1Q/67	1Q/66	% YoY	4Q/66	% QoQ
Landing & Take-off: Domestic	1,401	1,663	(15.8%)	1,610	(13.0%)
Landing & Take-off: International	6,756	5,383	25.5%	6,375	6.0%
Overflight	15,977	15,012	6.4%	15,360	4.0%
<b>รวม</b>	<b>24,134</b>	<b>22,058</b>	<b>9.4%</b>	<b>23,345</b>	<b>3.4%</b>

ในไตรมาสที่ 1/2567 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท 24,134 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 2,076 เที่ยวบิน (+9.4% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 789 เที่ยวบิน (+3.4% QoQ)

#### • ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการจำแนกตามประเภท

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	1Q/67	1Q/66	%YoY	4Q/66	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	3.3	3.1	4.1%	3.3	(0.2%)
Landing & Take-off: International	148.5	110.6	34.3%	139.1	6.8%
Overflight	256.5	227.5	12.7%	248.9	3.0%
<b>รวม</b>	<b>408.2</b>	<b>341.2</b>	<b>19.6%</b>	<b>391.3</b>	<b>4.3%</b>

#### กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 203.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 26.0 ล้านบาท (+14.6% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 7.6 ล้านบาท (+3.9% QoQ) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ในไตรมาสที่ 1/2567 อยู่ที่ 49.8%

## คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 1/2567

### ค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารรวมจำนวน 61.3 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ลดลง 4.2 ล้านบาท (-6.4% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 5.2 ล้านบาท (-7.8% QoQ)

### ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 19.0 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 30.2 ล้านบาท (-61.4% YoY) เนื่องจากในไตรมาสที่ 1/2567 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 5 ล้านเหรียญสหรัฐ ในขณะที่ไตรมาสเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 14 ล้านเหรียญสหรัฐ ทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย ในอัตรา ร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผลรับที่ลดลง และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 25.0 ล้านบาท (-56.8% QoQ) เนื่องจาก บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 11.5 ล้านเหรียญสหรัฐในไตรมาส 4/2566

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 5.3 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 18.8 ล้านบาท (+78.2 YoY) จากการจ่ายชำระคืนเงินให้กู้ยืมจากสถาบันการเงินครบเต็มจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2566 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน จำนวน 1.1 ล้านบาท (+27.8% QoQ) จากการบันทึกต้นทุนทางการเงินจากการประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาสัมปทานบริการ ซึ่งเป็นภาระผูกพันที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขก่อนที่จะส่งมอบให้กับผู้ให้สัมปทานเมื่อสิ้นสุดการให้บริการ ตามการตีความตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12)

### กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีผลกำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ รวม 94.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 63.6 ล้านบาท (+207.3% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 27.5 ล้านบาท (+41.2% QoQ)

### ฐานะทางการเงิน

#### สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นจำนวน 2,020.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 138.9 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เพิ่มขึ้นรวม 76.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 60.9 ล้านบาท จากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน

#### หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินทั้งหมดจำนวน 564.4 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 41.4 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากภาษีเงินได้ค้างจ่ายลดลงจำนวน 54.5 ล้านบาท จากการจ่ายชำระค่าภาษีเงินได้ประจำปี 2023 ของ CATS

#### ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น มีจำนวน 1,455.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมาจากกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด 179.9 ล้านบาท